

## UVOD

Maturski rad se bavi tematikom javnog gradskog putničkog prevoza, ta samom dokumentacijom koja se tu primjenjuje kako bi se proces prevoza mogao uspješno racionalizirati.

Samo dokumentovanje prevoza je jako bitno pri slijedećim osnovama:

Organizaciona osnova

Pravna osnova

Tehnitička osnova

Sekretarijatska osnova

Financijska osnova

Sve ove osnove su tu kako bi se proces racionalisao, a isto tako vodila regulativa o samom kolanju dokumentacije i vodila evidencija u košuljicu.

## KOLANJE DOKUMENTACIJE

Komercijalni dokumenti: su ustvari korespodencija između špeditera i njegovnih poslovnih partnera. Takvi dokumenti ne povlače za sobom nikakvu direktnu promjenu u financijsko stanju poduzeća tj njima se ne povećava niti smanjuje prihod preduzeća.

Financijski dokumenti: su dokumenti isprave kojima se smanjuje ili povećava prihod preduzeća odnosno njihovog jednog dijela.

To su u prvom redu ulazne i izlazne fakture, terećenje i odobrenje kao i sve vrste obračunskih isprava npr. Obračuni za čekove i gotovinu. Izlazni komercijalni dokumenti nako potpisa opremaju na način na koj i je naznačen . Jedno se kopija odlaže u odnosnu košuljicu a druga obično u registrator po određenom sistemu. Što čini kolanje. Preporučuje se zato da se svi financijski ulazni dokumenti registruju najprije u knjigovodstvu i otuda nova šalje u operativne sektore radi likvidiranja. U toku izvršenja komitetskog naloga operativni sektori isplstavaljaju razne obračunske dokumente kao npr. Stolnu, interna opterećenja i odobrenja, obračune za čekove i gotovinu i slična. U tu svrhu špedicije imaju štampane formulare na kojima se vrši obračun.

Slika 1.0 RAČUN „Financijski dokument“

Način ispostavljanja manipulacije s takvim dokumentima propisani su internim pravilima firme. Prilikom fakturiranja treba uvijek paziti na tačnost, jer će komitent u slučaju greške i neispravnosti vratiti fakturu ili zahtijevati odobrenje naravno ukoliko se radi o kreški na njihovu štetu. Osim toga preporučuje se da opis usluga koje se fakturiraju nebude suviše šturo ili nejasno. Iz teksta mora se jasno viditi na šta se terećenje odnosi jer u protivnom faktura može vratiti ili tražiti objašnjenje što sve zajedno odugovlači naplatu pretraživanja i prouzrokuje u poslovanju kod špeditera tako i kod njegovog komitenta.

## HISTORIJA GRADSKOG PREVOZA

Danas gradovi koncentriraju velike mase stanovništva svijeta, glavninu svjetske industrije i ostalih djelatnosti neprimarnog karaktera. U prometnom pogledu gradska se naselja izdvajaju prije svega po naglašenoj koncentraciji prometa. U gradskim naseljima, za razliku od seoskih naselja, promet je i do nekoliko desetaka puta gušći po jedinici površine. U nekim je pak većim gradovima toliko koncentriran da je krenuo nužno u vertikalno osvajanje prostora.

Gradska su naselja najznačajnija svjetska čvorišta prometa. U njima je promet najraznovrsniji. U mnogim gradovima svijeta zastupljene su sve poznate vrste prometa. Čak, dapače, u nekim gradovima postoje i specifični i jedinstveni oblici prometa koji se inače u ostalim naseljima i prostoru ne javljaju (npr. podzemne željeznice i tramvaj). Čvorišna uloga gradova u prometu dovela je u velikom broju gradova do pretpranosti prostora prometnim postrojenjima. U novije vrijeme u nizu gradova nastoji se oteretiti od prometa pretežno centralne dijelove grada, koji su osjećali najviše poteškoća. To se najbolje postiže preraspodjelom funkcija pojedinih četvrti grada. Poznat je svjetski fenomen preseljavanja stanovništva iz centra grada prema rubnim područjima, ili u satelitske centre. Tim se stvaraju novi oblici stanovanja i

organizacije prostora sistema metropolitanskih područja. Upravo u ovim područjima, koja su prije svega gradska, ali specifičnog tipa, promet dobija novu ulogu i nov polet. Još su stari antički gradovi imali razvijen individualni gradski promet. Posebno bi bilo interesantno poznavati promet velikih antičkih gradova sa stotinama tisuća stanovnika, npr. Rim, Aleksandrija itd.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**